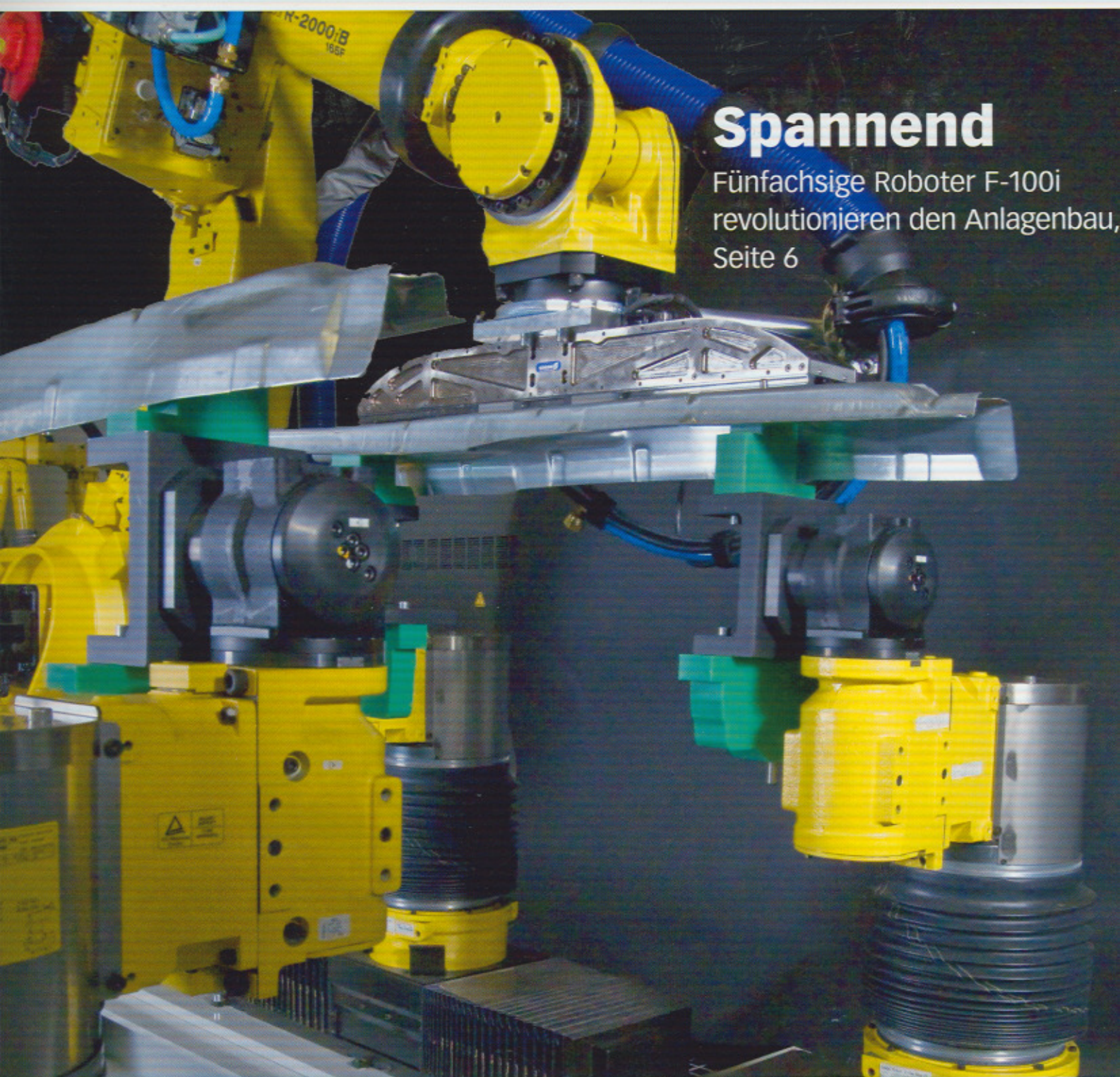




automatica

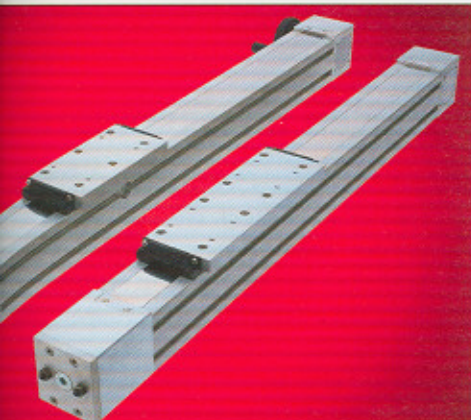
EINE SONDERAUSGABE DER FACHZEITSCHRIFT AUTOMATION



Spannend

Fünfxachsige Roboter F-100i revolutionieren den Anlagenbau, Seite 6

	<p>MARKT 19</p> <p>MARKUS PFUDERER »Wir zeigen Anlagenbau, der individuelle und anpassbare Lösungen ermöglicht.«</p>		<p>MESSE 90</p> <p>ANJA H. SCHNEIDER »Bemerkenswert ist, dass wir 280 Unternehmen als Neuaussteller gewinnen konnten.«</p>	<p>HIGHLIGHTS</p> <p>Das offizielle Messeheft zur Automatica 2008 mit Ausstellerverzeichnis, Hallenplänen, Besucherinformationen, Rahmenprogramm</p>
---	---	---	---	--



Langer Laufwagen

Lineartechnik Die SBD-Linearantriebsachsen von Hepco gibt es jetzt auch mit langem Laufwagen. In Kombination mit der gekapselten, riemengetriebenen SBD-Linearachse bietet dieser eine höhere Steifigkeit und damit eine größere Lastaufnahme.

Die neuen Linearachsen erweitern das Anwendungsspektrum, wobei der Anwender keine Unterstützung braucht, um eine zusätzliche Z-Achse zu montieren. Außerdem ermöglichen die neuen hoch belastbaren Li-

nearachsen die Aufnahme von Lasten aus allen Richtungen.

SBD-Linearssysteme verfügen über ein Edelstahl-Abdeckband, welches das gesamte robuste Aluminiumprofil mit dem innen liegenden Führungsprofil und den Riemen umschließt und das Eindringen von Schmutzpartikeln verhindert. Das System ist in zwei Ausführungen erhältlich, eine Standardversion für allgemeine Anwendungen, sowie eine vom Fraunhofer-Institut zertifizierte Rehraumoption.

Die verbesserte Lastaufnahme ist zum Großteil den zwei LBG-Lagerblöcken im langen Laufwagen zu verdanken, gegenüber einem einzelnen Lagerblock bei der Standardausführung. Aufgrund der höheren Lastkapazität verlängert sich auch die Lebensdauer und macht somit bei vielen Anwendungen den Einsatz von parallel laufenden Einheiten zur Aufnahme der erforderlichen Lasten überflüssig.

Halle B1, Stand 118

www.hepcomotion.com

Umlenkung in die Endkappe

Gewindetriebe Zu einer richtigen Familie hat Eichenberger seine Steilkugel-Gewindetriebe Carry Speedline Typ E ausgebaut. Das Unternehmen aus der Schweiz hat seine Produktlinie innerhalb eines Jahres laut eigenen Angaben massiv erweitert. Zurzeit besteht sie aus den Typen 8 x 12, 12,7 x 25,4, 16 x 10, 16 x 16, 16 x 50 sowie 20 x 20 und 25 x 25.

Konstrukteure schätzen die Carry Speedline Typ E wegen ihrer vergleichsweise kleinen Abmessungen mit großen Steigungen und wegen des ruhigen Laufs. Die große Steigung ist notwendig, um die gewünschten schnellen Bewegungen zu erzeugen.

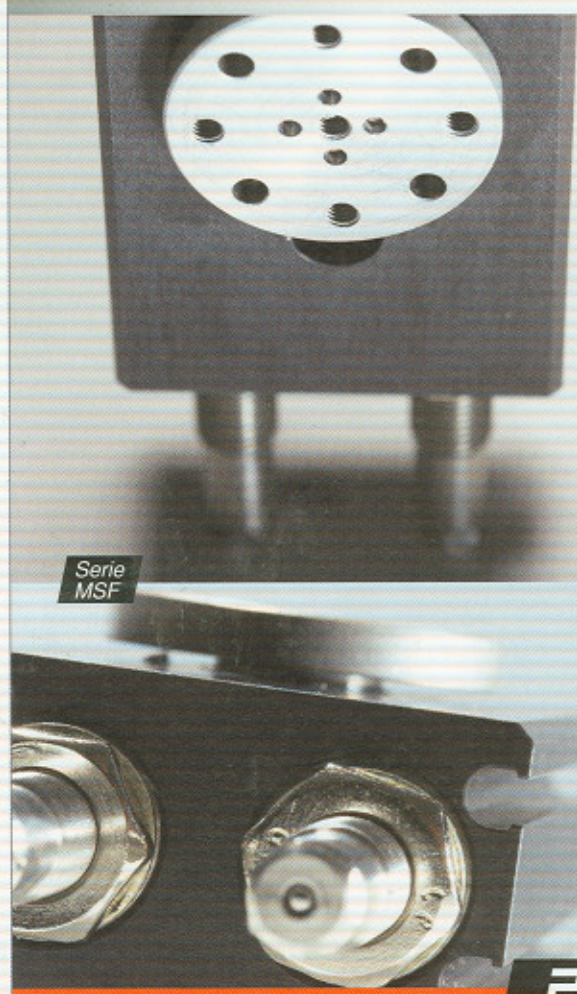
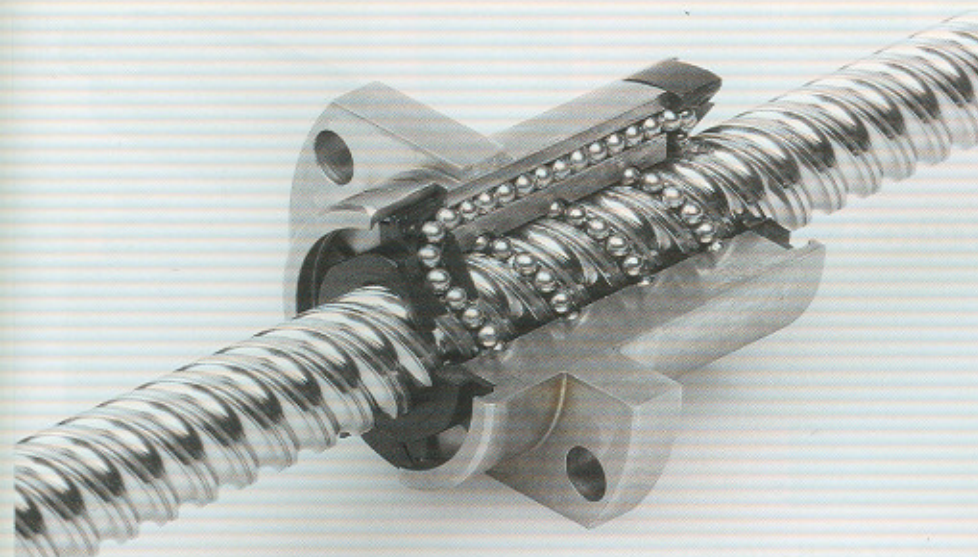
Diese Eigenschaften lassen sich aber nur unter einen Hut bringen, wenn eine Umlenkung

in die Endkappe ausweicht. Diese ist deshalb deutlich preiswerter, weil der Anwender die symmetrischen Kunststoffteile nur noch zusammenstecken muss.

Und so funktioniert die Umlenkung: Die Kugel verlässt am Ende den Gewindekanal in der Mutter, wird durch eine spezielle Geometrie in der Kappe aufgefangen und umgelenkt und durch den Mutterkörper am Aussenmantel zurückgeführt. Die kompakte Einheit von Spindel und Mutter ist zum Teil auch mit Vorspannung erhältlich. Die Mutter hat dabei die gleiche Dimension, ganz gleich ob vorgespannt oder nicht.

Halle B1, Stand 330

www.gewinde.ch



Präzise. Langlebig. Preisstark.

Flachschenkeinheit mit 2-fach
kugelgelagertem Flansch



Sommer-automatic GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 70
76275 Ettlingen
Tel +49 7243 / 727-0
Fax +49 7243 / 727-2299

info@sommer-automatic.com
www.sommer-automatic.com